

# Jornada sobre normativa, pilotaje y aplicaciones de aeronaves no tripuladas (drones)

Date : 16/04/2015

**Se utilizan en campos tan diversos como la seguridad, la medicina, el control de tráfico o la ingeniería agronómica. Son vehículos aéreos no tripulados, conocidos como drones. Las últimas novedades sobre el futuro de la normativa que los regula, las diferentes categorías de drones existentes y los requerimientos necesarios para poder pilotarlos han sido analizadas en una jornada en la Universitat Politècnica de València.**

Expertos de toda España abordaron el viernes 27 de febrero, en la **Universitat Politècnica de València (UPV)**, las últimas novedades sobre normativa, pilotaje y aplicaciones de las aeronaves no tripuladas (*UA-unmanned aircraft*, drones), en una jornada celebrada en la **Ciudad Politécnica de la Innovación, parque científico de la UPV**, de acceso libre.

La jornada ha sido organizada por el Diploma en pilotaje de sistemas de aeronaves tripulados por control remoto (RPAS) de la UPV, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Geodésica, Cartográfica y Topográfica (ETSIGCT-UPV), la Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño (ETSID-UPV) y el Aeroclub de Castellón.

## Marco regulatorio presente y futuro

Para debatir sobre todos los aspectos relacionados con la situación actual y el futuro de la normativa en nuestro país, hubo representantes de la **Agencia de Seguridad Aérea (AESA)**, la **Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo (APROCTA)**, el **Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC)** y el **Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España**.

**Israel Quintanilla**, director del Diploma en pilotaje de sistemas de aeronaves tripulados por control remoto (RPAS) de la UPV junto con el comandante José Gil Donat – con quien codirige el curso – explica que, “en España, mientras se desarrolla el real decreto que lo regule, existen diferentes restricciones en cuanto al vuelo de aeronaves no tripuladas que permiten determinados tipos de operaciones con el fin de mantener la seguridad necesaria en el espacio aéreo”.

“Así”, prosigue Quintanilla, “aunque se ha abierto un amplio abanico para el desarrollo empresarial y económico de este sector, en esta jornada se mostrará, tanto el marco regulatorio actual de los drones, como el futuro desarrollo de la normativa que se llevará a cabo en España, y que regulará la ampliación de estas operaciones para acercarnos a lo que ya ofrecen otros países del mundo”.

## Categorías de drones y conocimientos necesarios para su pilotaje

Durante la sesión de pilotaje de la jornada, se repasaron las diferentes categorías de drones existentes y los conocimientos y requerimientos necesarios para poder pilotar cada uno de ellos.

Al mismo tiempo, se explicó cuál es la formación que en este ámbito se imparte a nivel internacional. Todo ello, desde la perspectiva de los diferentes agentes involucrados, desde pilotos de aviación comercial hasta controladores aéreos, pasando por ingenieros aeronáuticos y miembros de CEFAMET-Centro de Enseñanza de Helicóptero y la Real Federación Aeronáutica Española.

## Gran potencial de uso

Otro de los temas que se abordados en este encuentro ha sido el “gran potencial de uso” de los drones, incluyendo tanto sus posibilidades relacionadas con la **adquisición y procesado de los datos que engloba la ingeniería geomática.**— como sus aplicaciones al resto de ingenierías.

Además, se habló de su uso en inspecciones de infraestructuras energéticas, patrimonio, vigilancia de incendios, seguridad, control de tráfico, industria creativa, y medicina, entre otros muchos.

En la sesión, participaron tres de las empresas de distribución de drones más prestigiosas a nivel internacional –**Trimble, Leica y Topcon**-, junto con la Asociación Española de **RPAS** (AERPAS), el **Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos en Topografía** y la empresa **Galileo Geosystems**, compañía que aplica el uso de drones a la agricultura de precisión.

## Doble exhibición de vuelo de drones

La jornada concluirá con una doble exhibición de vuelo de drones. La primera de ellas se llevará a cabo en el Aeroclub de Chiva, a partir de las 16.30 horas. En ella, se podrá ver in situ y en plena capacidad operacional el vuelo del dron de ala fija de Trimble, el UX5, capaz de alcanzar los 85 km/h, y el Sirius Pro de Topcon, que alcanza precisiones centimétricas en su posicionamiento.

La segunda, que tendrá lugar en el pabellón polideportivo de la UPV, comenzará a las 18.30 horas y, en ella, se mostrarán diferentes tipos y modelos de multirrotores de todos los tamaños y características, entre ellos, el Aibotix de Leica. Además, se permitirá al público ponerse las gafas de visión utilizadas por los pilotos, para de ese modo poder percibir la sensación del vuelo de los drones.

[Programa de la Jornada de Drones](#)

¿Te parece interesante? ¡Compartelo!

0

Comparte

[Facebook](#)[Twitter](#)